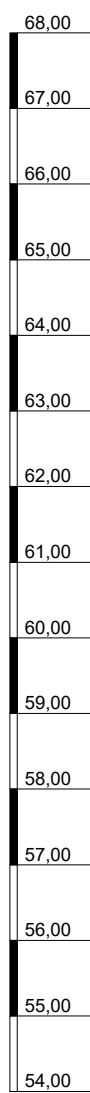
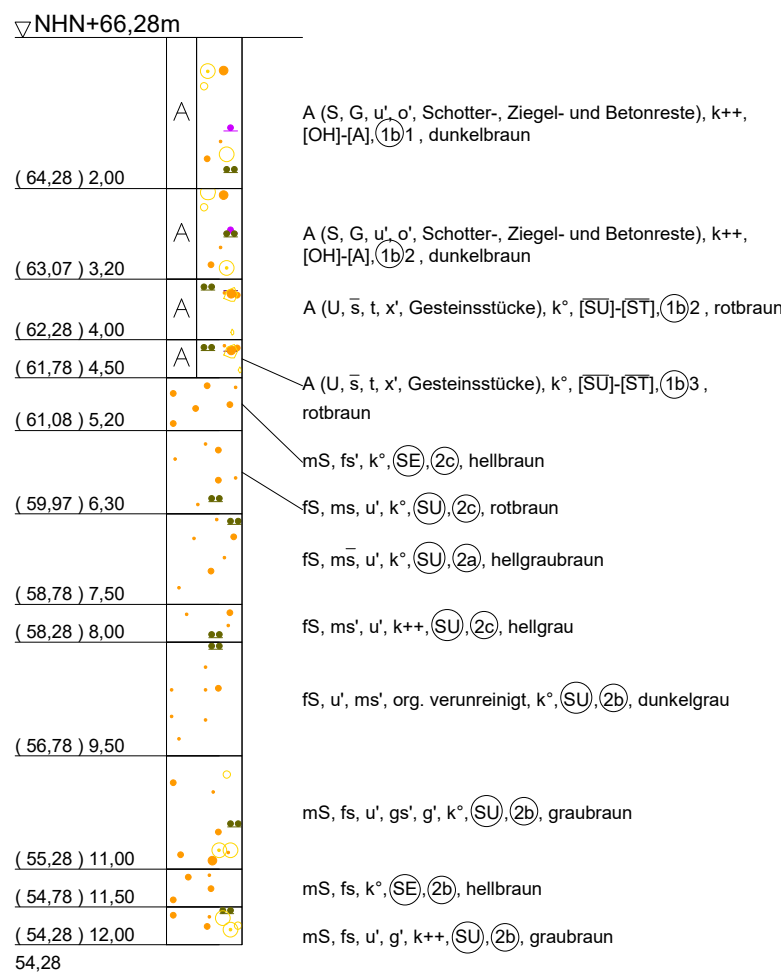


NHN+m

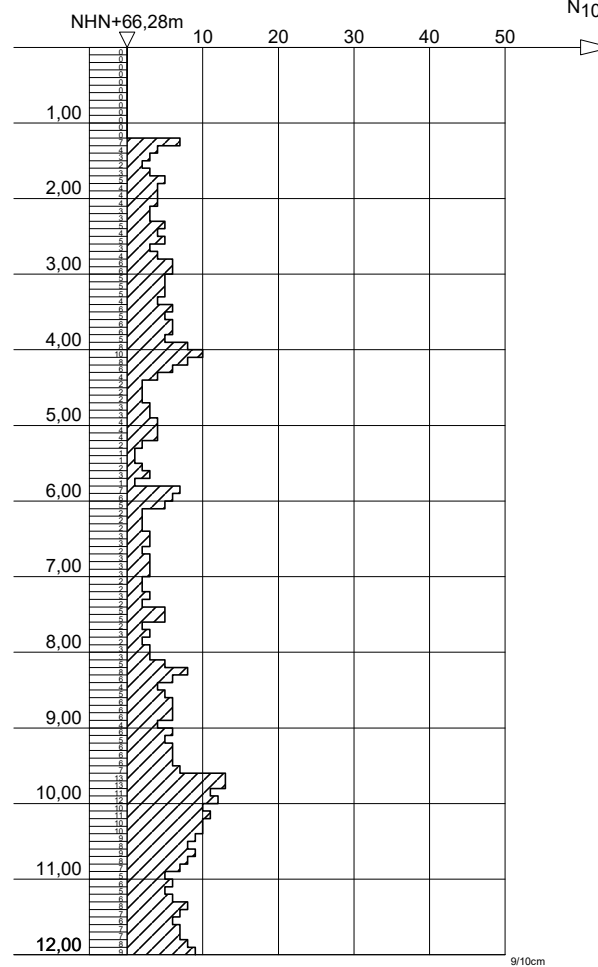


BS 11/21



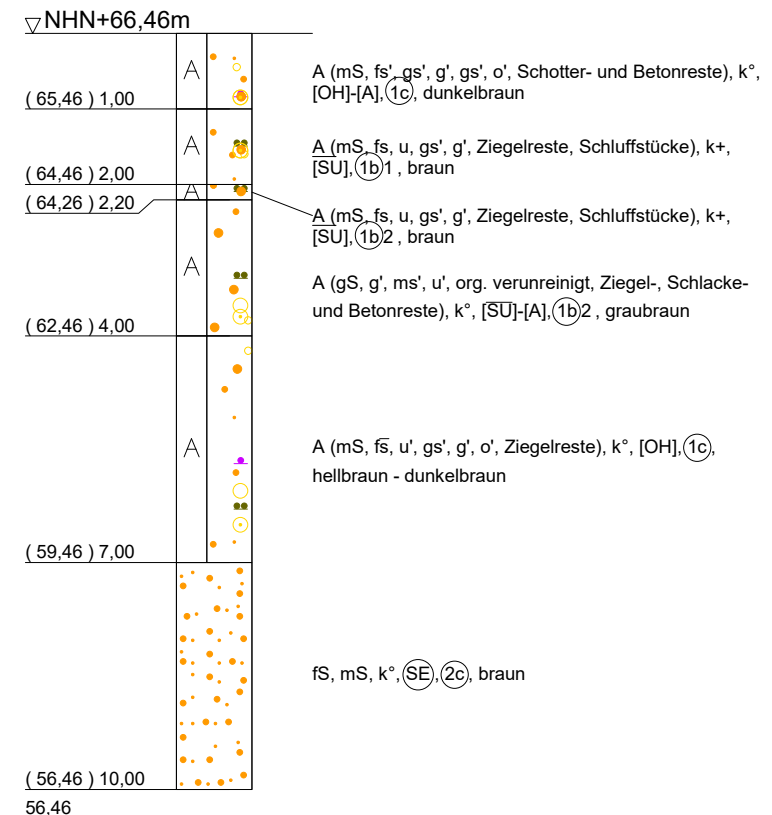
vorgeschachtet 2x 1,20 m

DPH 11/21



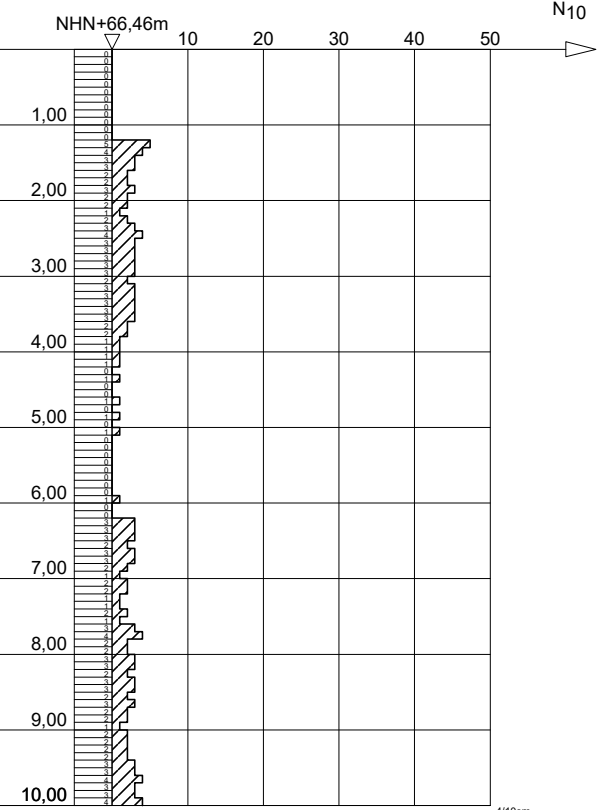
vorgeschachtet bis 1,20 m

BS 12/21



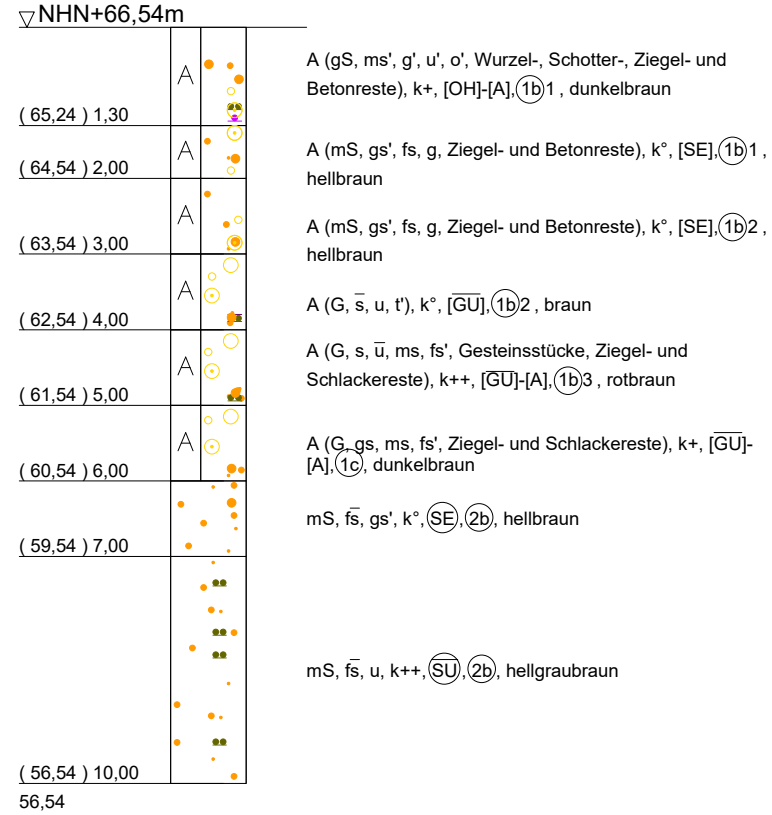
vorgeschachtet 1,20 m

DPH 12/21



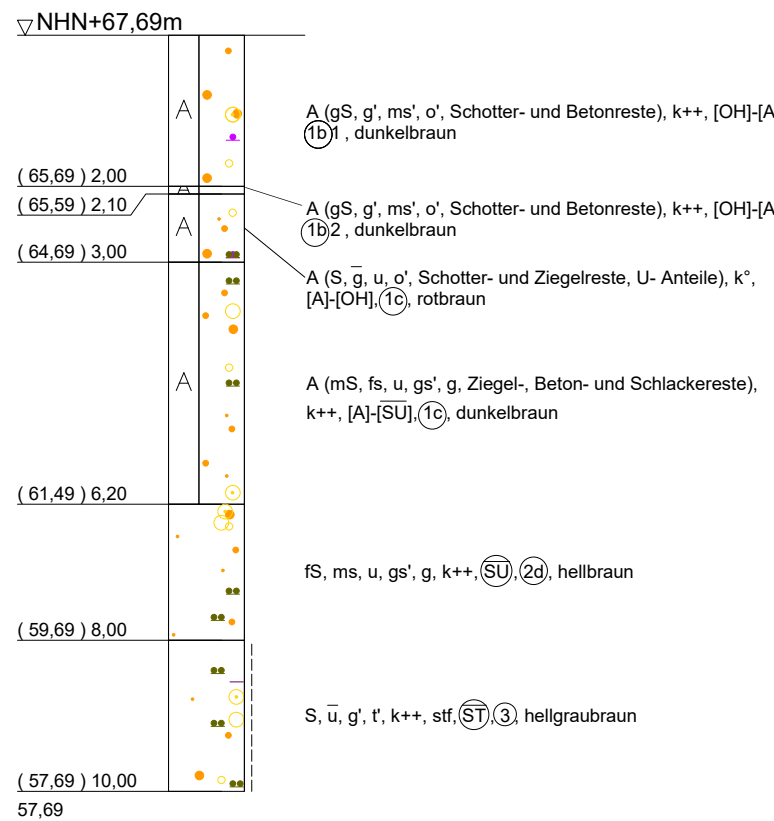
vorgeschachtet bis 1,20 m

BS 13/21



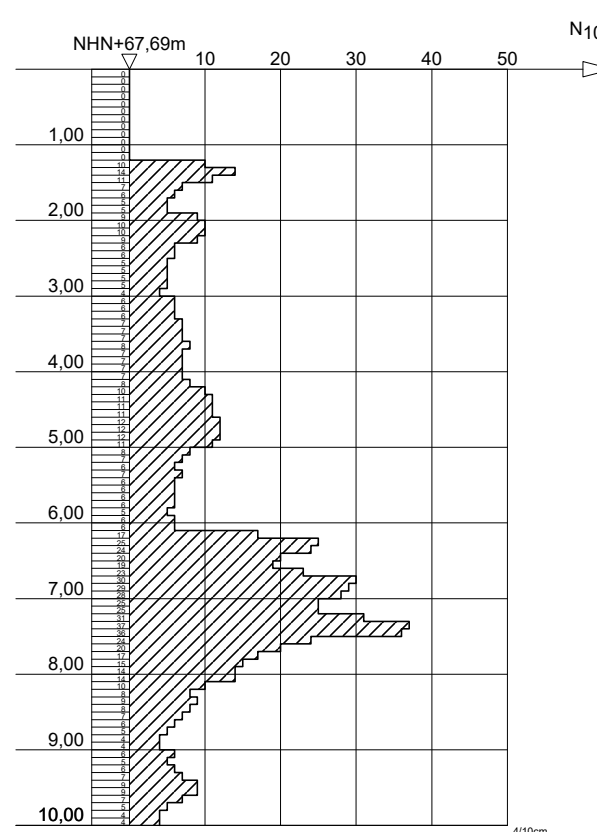
vorgeschachtet bis 1,20 m

BS 14/21



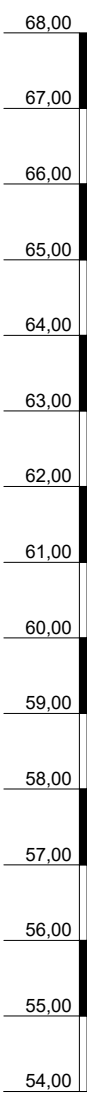
vorgeschachtet bis 1,20 m

DPH 14/21



vorgeschachtet bis 1,20 m

NHN+m



ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)

UNTERSUCHUNGSSTELLEN

- DPH Rammsondierung Schwere Sonde ISO 22476-2
- BS Sondierung

BODENARTEN

Auffüllung	kiesig	organisch	sandig	schluffig	steinig	tonig
Kies	G	g				
Mudde	F	o				
Sand	S	s				
Schluff	U	u				
Steine	X	x				
Ton	T	t				

KORNGRÖßENBEREICH

f	fein
m	mittel
g	grob

KALKGEHALT

k°	kalkfrei
k+	kalkhaltig
k++	stark kalkhaltig
stf	stf

KONSISTENZ

BODENGRUPPE

nach DIN 18 196: z.B. (UL) = leicht plastische Schluffe

RAMMSONDIERUNG NACH EN ISO 22476-2

Schlagzahlen für 10 cm Eindringtiefe	DPL 10	DPM 10	DPH 15
Spitzendurchmesser	3,57 cm	3,56 cm	4,37 cm
Spitzenquerschnitt	10,00 cm²	10,00 cm²	15,00 cm²
Gestängeldurchmesser	2,20 cm	2,20 cm	3,20 cm
Rammalänge	10,00 kg	30,00 kg	50,00 kg
Fallhöhe	50,0 cm	20,0 cm	50,0 cm

BOHRLOCHRAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094-2

0,35-0,80 13 Schl./30cm	offene Spitze
5/6/7 1,5-2,00 15 Schl./30cm	geschlossene Spitze

BAUGRUND STRALSUND

INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
FÜR GEO- UND UMWELTECHNIK

18437 Stralsund C.-Heydemann-Ring 55 Tel. 03831/2635-0 Fax: 03831/263544

Strecke 2992, Bahn km 133,995 - km 134,267
Osnabrück, Stützwand Turnerstraße

Bohrprofile und Sondierdiagramme
BS 11/21 - BS 14/21
DPH 11/21, DPH 12/21, DPH 14/21

MASSSTAB: M = 1 : 100	DATUM : 19.08.2022	PROJEKT-NR.: 21/3018
BLATTGRÖSSE [m²]: 1161mm*297mm=0,34m²	GEZEICHNET: Bue. GEPRÜFT: Ch.	ANLAGE: 2,3